

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Методические рекомендации (МР) разработаны в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей.

2. Главными задачами настоящих МР являются:

- инкорпорация правовых норм в обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей автомобильным транспортом;
- распространение положительного опыта по предотвращению неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом.

3. Настоящие МР применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью **восемь и более детей**.

4. В настоящих МР используются следующие термины и определения:

заказчик — организация, юридическое или физическое лицо, являющаяся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

исполнитель — организация, юридическое или физическое лицо, выполняющая услугу по перевозке детей по заявке Заказчика. Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать **40 часов в неделю**.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать **8 часов**, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - **7 часов**.

7. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода **один месяц**.

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до **6 месяцев**. Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов. Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

8. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать **10 часов**.

9. В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до **12 часов**. Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью **более 12 часов**, в рейс направляются два водителя. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

10. Перевозки детей дошкольного возраста автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не рекомендуются.

11. В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

12. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ

13. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель в случаях предусмотренных законодательством Российской Федерации обязан иметь лицензию на данный вид деятельности.

14. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок детей.
15. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
16. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники. Перед поездкой полномочным представителем Исполнителя, либо, как исключение, руководителем Заказчика проводится специальный инструктаж сопровождающих и водителей на основе Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами и настоящих МР.
17. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.
18. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние автобуса.
19. При перевозке организованных групп детей руководителем Исполнителя назначаются:
- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.
- Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
20. **Перед выполнением перевозок Заказчик, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием (Приложение №1):**
- даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
 - схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
 - подтверждения выделения медицинского работника;
 - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
21. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухими пайками») с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима, в соответствии с санитарным законодательством.
22. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3 часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа.
23. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря, органом исполнительной власти в области образования, назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК

24. Уполномоченное лицо Исполнителя, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
25. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего водителя, в случае, если они не противоречат Положению об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, Правилам дорожного движения и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

26. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00 до 07.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до и 07.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

27. Перевозка детей автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включенным ближним светом фар. Перевозка детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

28. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции старшим нарядом сопровождения) в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

29. В пути следования остановка автобуса(ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

30. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

31. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

32. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

33. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

34. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

35. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Сопровождение транспортных средств автомобилями Госавтоинспекции осуществляется в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 17 января 2007 г. № 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции" и приказа МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции".

В соответствии с п. 33 приказа МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767, при организации сопровождения перевозки групп детей и учащихся к рассмотрению принимаются заявки (приложение №2) на сопровождение организованных транспортных колонн в составе, как правило, не менее **трех автобусов**.

«Перевозка детей возможна»

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Оренбургской области

полковник полиции

В.В. Коваленко

«___» _____ 20__ г.

ЗАЯВКА

на обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке детей автомобильным транспортом

(представляется Заказчиком, при осуществлении перевозок автобусами групп численностью 8 и более детей, в УГИБДД УМВД России по Оренбургской области не позднее 3-х суток до назначенного срока перевозки)

1. Сведения о Заказчике

(наименование организации, юридический адрес, Ф.И.О. руководителя)

2. Сведения об Исполнителе

(наименование организации, юридический адрес, Ф.И.О. руководителя)

3. Дата и время движения: начало _____, окончание _____

Маршрут движения: _____

4. График движения: _____

(указать время прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, с учетом режима труда и отдыха водителей, не более 3-х часов непрерывного управления автомобилем)

5. Сведения о транспортных средствах: _____

(марка и гос. номер каждого т/с)

6. Сведения о водителях: _____

(Ф.И.О., стаж работы водителем автобуса – заверяется печатью организации, предоставляющей транспорт)

7. Сведения о техническом состоянии транспортных средств: _____

(ТО действителен до число/месяц/год)

8. Соответствие требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»

(указать соответствует или не соответствует, подпись, печать)

9. Ф.И.О. медицинского работника _____

(для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов – заверяется печатью учреждения, представляющего медицинского работника)

Заказчик _____

(подпись, печать)

(должность)

(Ф.И.О.)

К заявке прилагаются:

- схема трассы движения с обозначением пунктов мед. помощи, больниц и др.;
- список детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования;
- договор между Исполнителем и Заказчиком;
- лицензия выданная Исполн. на осуществление пассажирских перевозок (в случаях предусмотренных законодательством РФ);
- набор пищевых продуктов, согласованный с территориальным управлением Роспотребнадзора (при нахождении в пути более 3 часов).

«Представленные с заявкой документы достоверны и соответствуют требованиям Методических рекомендаций».

Дата «___» _____ 20__ г.

(звание, подпись Ф.И.О., печать) Начальник подразделения ГИБДД

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела ДПС и ИАЗ УГИБДД
УМВД России по Оренбургской области
подполковник полиции

Р.Р. Рафиков

В _____
 МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО
 от _____
 инициалы физического лица, или должность и инициалы лица, представляющего интересы юридического лица

 место регистрации физического лица, или юридический адрес

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
 часы, мин. число, месяц часы, мин. число, месяц
 следующих транспортных средств:

№ п.п.	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего государственного технического осмотра	Фамилия и Инициалы Водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

для перевозки: должностного лица _____
 ненужное зачеркнуть _____ должность, инициалы
 группы лиц _____
 _____ социальная группа, количество
 груза _____
 _____ категория опасности, вес, ширина, длина, высота
 по маршруту: _____
 _____ адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по
 маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____
 _____ почтовый адрес, телефон (факс),
 _____ адрес электронной почты

_____ дата

_____ подпись